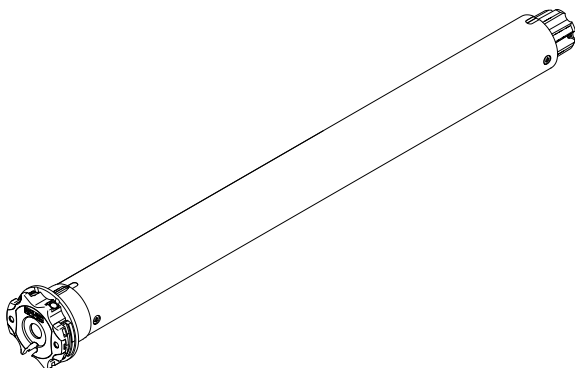
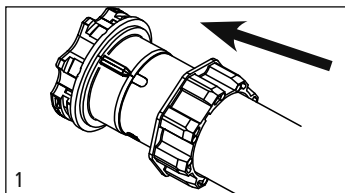
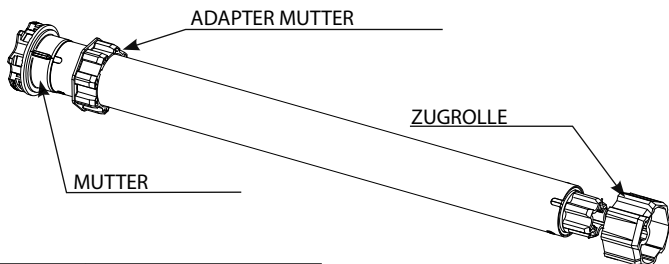


FeBa

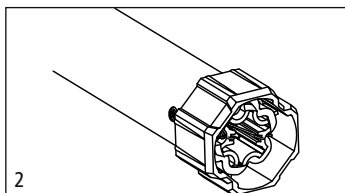


FeBa Drive PnP -Funk

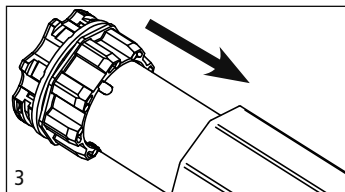
VORBEREITUNG DES MOTORS



1. Den Adapter auf die Mutter setzen. Die Rille muss mit der entsprechenden Nut übereinstimmen, dann bis zum Anschlag drücken.



2. Die Zugrolle am Motorzapfen montieren, bis die Sperrfeder auslöst.

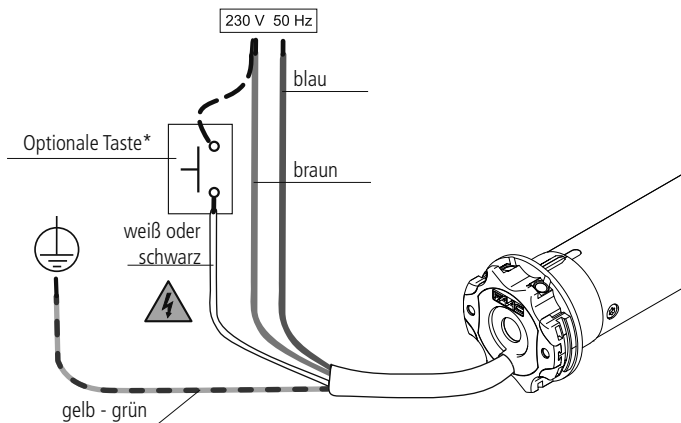


3. Den Motor vollkommen in das Wickelrohr einführen.

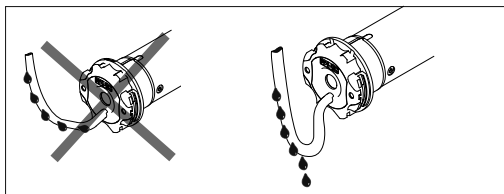
Hinweis: Bei Rohren mit rundem Profil muss die Zugrolle am Rohr befestigt werden. Dieser Vorgang wird vom Installateur ausgeführt. Bei anderen Rohrprofilen ist die Befestigung fakultativ, auch wenn sie wärmstens empfohlen wird.

ELEKTRISCHE ANSCHLÜSSE

- Um Gefahrensituationen und Betriebsstörungen zu vermeiden, müssen die elektrischen Bauteile der Steuerung, die am Motor angeschlossen sind, den elektrischen Eigenschaften dieses Motors entsprechen.
- Am Stromversorgungsnetz müssen Trennungsvorrichtungen vorgesehen sein, die mit den nationalen Installationsvorschriften konform sind.
- Bei Verwendung im Außenbereich, ein Netzkabel mit der Bezeichnung H05RN-F verwenden, das einen Kohlenstoffgehalt von mindestens 2 % hat.
- Wird das weiße oder schwarze Kabel nicht verwendet, muss es stets entsprechend isoliert werden. Es ist gefährlich, das weiße oder schwarze Kabel zu berühren, wenn der Motor mit Strom versorgt wird.



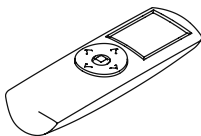
*Die Installation der Taste ist optional, der Anschluss kann gleichermaßen mittels des Phasenleiters (braunes Kabel) oder des Neutralleiters (blaues Kabel) erfolgen. Mit der Taste ist es möglich, den Motor im Schritt-für-Schritt-Modus zu steuern (Einfahren, Stopp, Ausfahren, Stopp usw.).



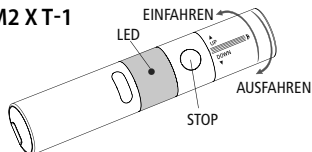
KOMPATIBLE FERNBEDIENUNGEN

TM2 X TT-50

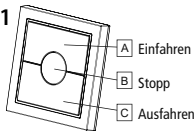
Auf die spezifische Gebrauchsanleitung der Fernbedienung Bezug nehmen



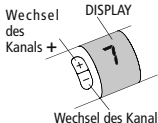
TM2 X T-1



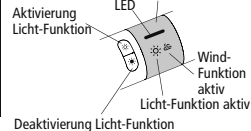
TM2 X TW-1



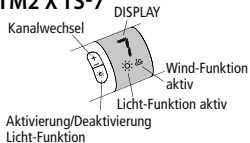
TM2 X T-7



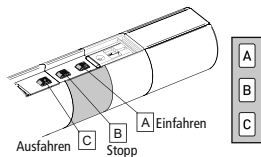
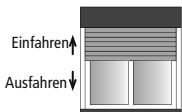
TM2 X TS-1



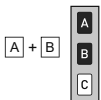
TM2 X TS-7



LEGENDE DER SYMBOLE



die Taste A drücken



die Tasten A und B gleichzeitig drücken



kurze Motordrehung in eine Richtung



lange Motordrehung in die andere Richtung



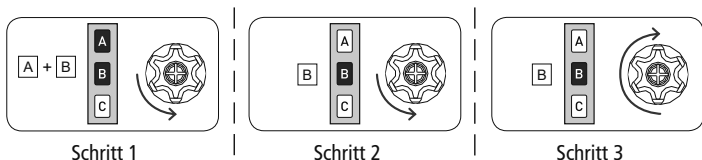
kurze doppelte Motordrehung

ERKLÄRUNG DER STEUERABFOLGEN

Der Großteil der Steuerabfolgen besteht aus drei deutlich getrennten Schritten, nach deren Beendigung der Motor mit verschiedenen Dreharten anzeigt, ob der Schritt auf positive oder negative Weise abgeschlossen wurde. Der Zweck dieses Abschnittes liegt darin, die Anzeigen des Motors zu erkennen.

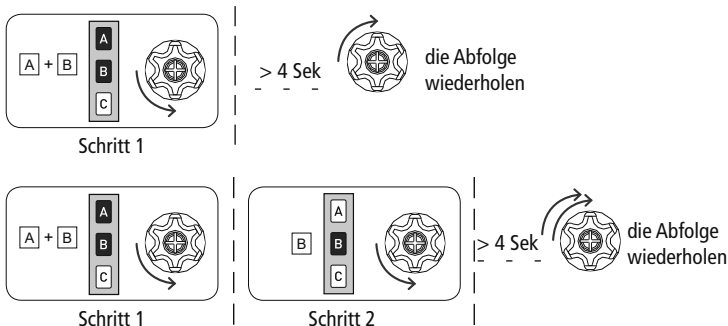
Die Tasten müssen wie in der Abfolge angezeigt gedrückt werden, ohne mehr als 4 Sekunden zwischen einem Schritt und dem anderen vergehen zu lassen. Vergehen mehr als 4 Sekunden wird der Befehl nicht angenommen und die Abfolge muss wiederholt werden.

Beispiel einer Steuerabfolge:



Wie aus dem Beispiel ersichtlich, versetzt sich der Motor nach positiver Beendigung der Abfolge mit einer einzigen langen Drehung in die Anfangsposition. Zwei kurze Drehungen in dieselbe Richtung entsprechen in der Tat einer langen Drehung in die entgegengesetzte Richtung. Der Motor versetzt sich auch in die Anfangsposition, wenn die Abfolge nicht abgeschlossen wird, und in diesem Fall führt er eine oder zwei kurze Drehungen durch.

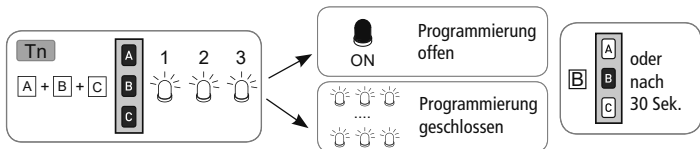
Beispiele von nicht abgeschlossenen Abfolgen:



PROGRAMMIERUNG DER ÖFFNUNGS-/SCHLISSUNGS- FUNKTION DER FERNBEDIENUNG SERIE TM2 X T

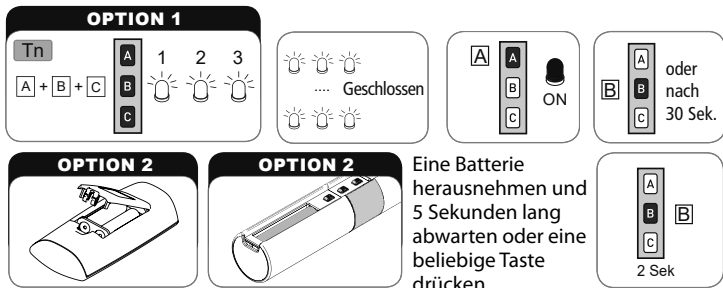
Um ungewollte Änderungen der Programmierung des Motors während der täglichen Verwendung der Fernbedienung zu vermeiden, wird die Programmierungsmöglichkeit nach 8 Stunden nach dem Senden der letzten Abfolge automatisch deaktiviert (A+B oder B+C).

ÜBERPRÜFUNG DES FUNKTIONSSTATUS



Zur Abänderung des Funktionsstatus, siehe die Abfolgen Aktivierung/Deaktivierung

AKTIVIERUNG DER PROGRAMMIERUNG



Gemäß der Gebrauchsanleitung mit der Programmierung fortfahren

DEAKTIVIERUNG DER PROGRAMMIERUNG



BETRIEBSMODUS

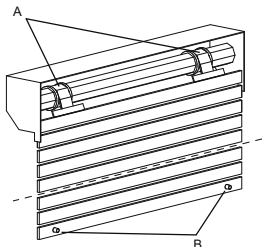
Die Installation und der Gebrauch des Motors ist einfach; er muss nicht eingestellt werden, da er die Anschläge automatisch erkennt.

Der Rollladen muss ausgestattet werden mit:

A - Festen Wellenverbindern (Hochschiebesicherung);

B - Festen oder beweglichen Sicherheitsverschlüssen an den Führungen.

Es wird empfohlen, immer die Robustheit der Rollläden zu kontrollieren.



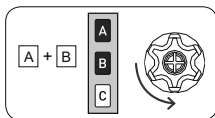
HINWEIS: Bis zur definitiven Speicherung einer Fernbedienung wird die drahtgebundene Steuerung des Motors im Modus „Totmannschaltung“ betrieben.

SPEICHERUNG DER ERSTEN FERNBEDIENUNG

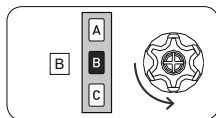
Dieser Vorgang kann nur ausgeführt werden, wenn der Motor neu ist oder nach einer vollständigen Löschung des Speichers.

Während dieser Phase nur einen Motor nach dem anderen versorgen.

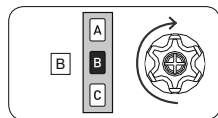
T1: Erste, zu speichernde Fernbedienung



T1



T1



T1 (2 Sek.)

FUNKTION AUTOMATISCHE DEAKTIVIERUNG SPEICHERUNG DER ERSTEN FERNBEDIENUNG

Nach jedem Einschalten des Motors stehen 3 Stunden zur Verfügung, um die erste Fernbedienung zu speichern. Nach Ablauf dieser Zeit wird die Möglichkeit, die Fernbedienung zu speichern, deaktiviert. Zur Nullstellung des Timers der Funktion ist es ausreichend, den Motor von der Stromversorgung zu trennen und erneut anzuschließen.

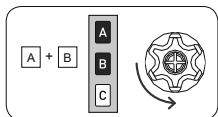
EINSTELLUNG DER MOTORDREHRICHTUNG

Dieser Vorgang kann sowohl über die Fernbedienung als auch mittels der drahtgebundenen Steuerung durchgeführt werden.

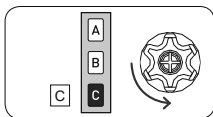
Nach jeder Ausführung einer der unten angezeigten Vorgänge wird die Einstellung der Motordrehrichtung im Vergleich zu den Tasten der Fernbedienung und der Tasten der Tastatur abgeändert.

Über die Fernbedienung:

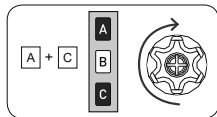
Tn: Gespeicherte Fernbedienung



Tn



Tn

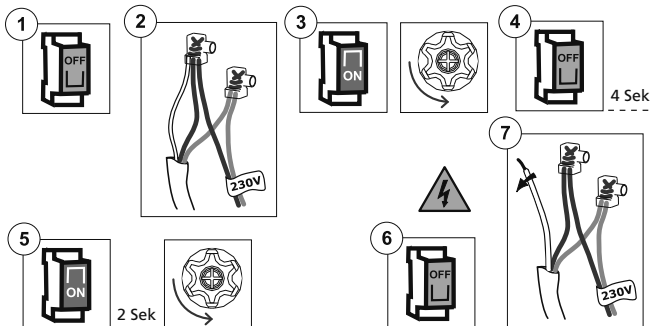


Tn (4 Sek.)

Über die drahtgebundene Steuerung:

Die Abfolge der Vorgänge ist:

- 1) Die Motorversorgung trennen, zum Beispiel mittels des Hauptschalters.
- 2) Das weiße oder schwarze Kabel des Motors an das braune Kabel (Phasenleiter) oder das hellblaue Kabel (Neutralleiter) anschließen.
- 3) Die Versorgung des Motors anschließen, der eine kurze Drehung in eine Richtung durchführt.
- 4) Die Motorversorgung für mindestens 4 Sekunden trennen.
- 5) Die Motorversorgung anschließen und sicherstellen, dass der Motor nach etwa 2 Sekunden eine kurze Drehung in eine Richtung durchführt.
- 6) Die Motorversorgung trennen, zum Beispiel mittels des Hauptschalters.
- 7) Das weiße oder schwarze Kabel vom Motor trennen.

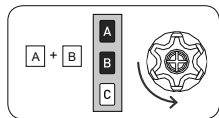


SPEICHERUNG VON ANDEREN FERNBEDIENUNGEN

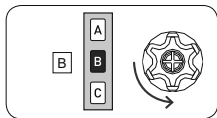
Es ist möglich, bis zu 15 Fernbedienungen zu speichern.

Tn: Gespeicherte Fernbedienung

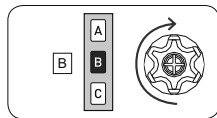
Tx: Zu speichernde Fernbedienung



Tn



Tn

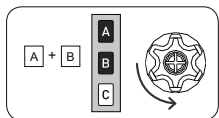


Tx (2 Sek.)

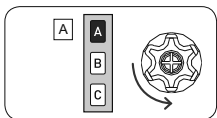
LÖSCHUNG EINER EINZELNEN FERNBEDIENUNG

Es ist möglich, jede gespeicherte Fernbedienung einzeln zu löschen. Nachdem die letzte gelöscht wurde, versetzt sich der Motor in den Anfangszustand. Dasselbe gilt für die einzelnen Kanäle in der mehrkanaligen Fernbedienung; es ist ausreichend, den zu löschenden Kanal vor der Ausführung der Abfolge auszuwählen.

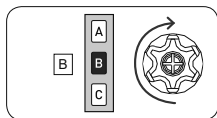
Tn: Zu löschende Fernbedienung



Tn



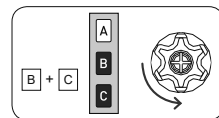
Tn



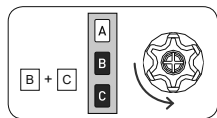
Tn (2 Sek.)

WIEDERHERSTELLUNG DER WERKSEINSTELLUNGEN DES MOTORS

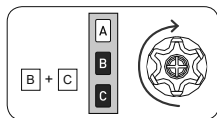
Tn: Gespeicherte Fernbedienung



Tn



Tn



Tn (4 Sek.)

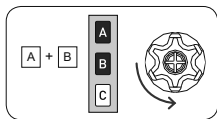
Nach einer Wiederherstellung der Werkseinstellungen des Motors die Motordrehrichtung und den Steuermodus über das weiße oder schwarze Kabel überprüfen.

VOLLSTÄNDIGE LÖSCHUNG DES FERNBEDIENUNGS-SPEICHERS

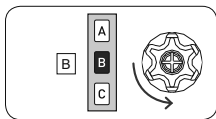
Die vollständige Löschung des Speichers kann auf zwei Arten erfolgen:

1) MIT DER FERNBEDIENUNG

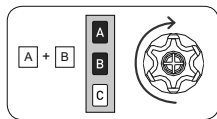
Tn: Gespeicherte Fernbedienung



Tn



Tn



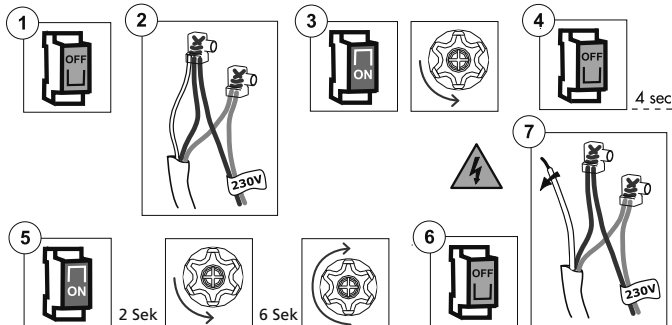
Tn (4 Sek.)

2) MIT DEM ZUSATZKABEL (WEISS ODER SCHWARZ)

Diese Option im Notfall verwenden oder nur dann, wenn keine funktionstüchtige Fernbedienung verfügbar ist. Zur Löschung des Speichers muss auf das weiße oder schwarze Kabel des Motors eingewirkt werden.

Die Abfolge der Vorgänge ist:

- 1) Die Motorversorgung trennen, zum Beispiel mittels des Hauptschalters.
 - 2) Das weiße oder schwarze Kabel des Motors an das braune Kabel (Phasenleiter) oder das blaue Kabel (Neutralleiter) anschließen.
 - 3) Die Versorgung des Motors anschließen, der eine kurze Drehung in eine Richtung durchführt.
 - 4) Die Motorversorgung für mindestens 4 Sekunden trennen.
 - 5) Die Versorgung des Motors anschließen und sicherstellen, dass der Motor zuerst nach etwa 2 Sekunden und dann nach 6 Sekunden eine kurze Drehung in eine Richtung und eine lange Drehung in die entgegengesetzte Richtung durchführt.
 - 6) Die Motorversorgung trennen.
 - 7) Das weiße oder schwarze Kabel vom braunen oder blauen Kabel trennen. Vor der Wiederherstellung der Versorgung das weiße oder schwarze Kabel entsprechend isolieren.
- An diesem Punkt kann mit der Speicherung der ersten Fernbedienung fortgefahren werden.



FeBa Drive PnP - Funk

VORLÄUFIGE SPEICHERUNG EINER FERNBEDIENUNG

Diese Funktion ermöglicht es, eine Fernbedienung auf vorübergehende Weise zu speichern, zum Beispiel, um die Einstellung der Anschläge während der werkseitigen Montage zu gestatten. Die definitive Fernbedienung kann mit der entsprechenden Steuerabfolge zu einem späteren Zeitpunkt gespeichert werden (siehe „SPEICHERUNG DER ERSTEN FERNBEDIENUNG“).

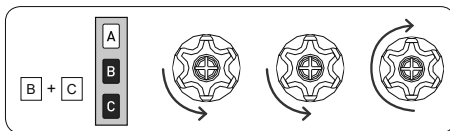
Die nachfolgend beschriebenen Vorgänge dürfen nur ausgeführt werden, wenn der Motor fabrikneu ist oder nach einer vollständigen Löschung des Speichers (siehe „VOLLSTÄNDIGE LÖSCHUNG DES FERNBEDIENUNGS-SPEICHERS“). Um sicherzugehen, dass die vorläufige Programmierung nur in der Installations- oder Einstellungsphase und nicht während des täglichen Gebrauchs verwendet wird, ermöglicht der Motor die folgenden Vorgänge nur in den beschriebenen Zeitspannen.

Den Motor versorgen, sicherstellen, dass im Wirkungsbereich der Fernbedienung keine anderen gespeicherten Motoren mit leerem Speicher vorhanden sind.

Innerhalb von 30 Sekunden nach Einschaltung gleichzeitig die Tasten B und C drücken, bis der Motor das Bestätigungssignal auslöst.

Die Fernbedienung bleibt 5 Minuten lang gespeichert, während der Motor versorgt wird. Nach Ablauf der 5 Minuten oder bei Trennung der Motorspannung wird die Fernbedienung gelöscht.

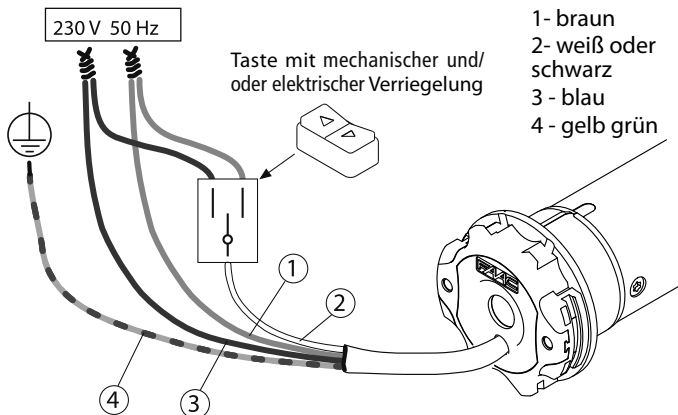
T1: Erste, zu speichernde Fernbedienung



T1

ELEKTRISCHE ANSCHLÜSSE FÜR MOTORSTEUERUNG MIT VERRIEGELTER DOPPELTASTE

Beim Anschluss der Tastatur nur die Tasten mit elektrischer oder mechanischer Verriegelung verwenden, um ein gleichzeitiges Drücken beider Tasten zu vermeiden. Der Motor erkennt automatisch die Art der Tastatur (mit 1 oder 2 Tasten) und stellt den entsprechenden korrekten Betriebsmodus ein.

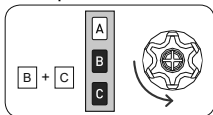


VERWALTUNG STEUERMODUS MOTOR ÜBER WEISSES ODER SCHWARZES KABEL

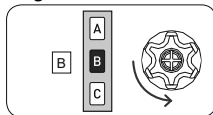
HINWEIS: Die Motoren verlassen das Werk so, dass sie für die Verwendung mit einer einzelnen Taste (Betrieb OBEN-STOPP-UNTEN-STOPP) funktionsfähig sind. Es ist immer möglich, die Einstellung der Steuerart durch Ausführung der unten beschriebenen Abfolge abzuändern.

VORGANG FÜR DEN WECHSEL DES STEUERMODUS:

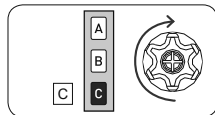
Tn: Gespeicherte Fernbedienung



Tn



Tn



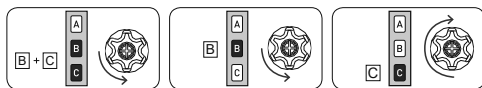
Tn (2 Sek.)

Die möglichen Einstellungen sind 3 und sie sind in der angeführten Reihenfolge verfügbar:

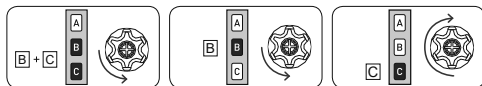
- OBEN-STOPP-UNTEN-STOPP (Werkseinstellung)
- OBEN-UNTEN (für 2 unabhängige Tasten)
- OBEN-UNTEN mit „Totmannschaltung“ (für 2 unabhängige Tasten)

Um von einer Einstellung auf die andere überzugehen, muss die Abfolge so oft wiederholt werden, bis die gewünschte Einstellung erreicht ist.

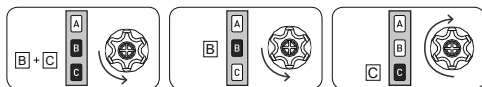
Aktiver Modus OBEN-STOPP-UNTEN-STOPP:



Aktiver Modus OBEN-UNTEN:

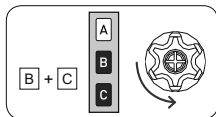


Aktiver Modus OBEN-UNTEN mit „Totmannschaltung“:

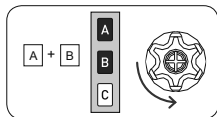


DEAKTIVIERUNG DER FUNKSTEUERUNG

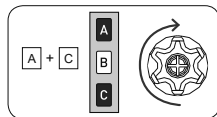
Tn: Gespeicherte Fernbedienung



Tn



Tn



Tn (4 Sek.)

DE

Nach einer Deaktivierung der Funksteuerungen reagiert der Motor nicht mehr auf die von der Fernbedienung gesendeten Befehle, sondern funktioniert nur über die drahtgebundene Steuerung.

Zur Wiederherstellung der Funkfunktionen muss eine vollständige Löschung des Fernbedienungs-Speichers ausgeführt werden.

EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale erklärt, dass der Motor TM2 PPR den einschlägigen harmonisierten Normen der Europäischen Union entspricht: Richtlinie 2014/53/EU, Richtlinie 2011/65/EU.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <http://www.faac.biz/certificates>

EINBAUERKLÄRUNG FÜR UNVOLLSTÄNDIGE MASCHINEN

(2006/42/EC ANH.II S.1, BUCHST. B)

Der Hersteller und Bevollmächtigte für die Erstellung der dazugehörigen technischen Dokumentation

Firmenbezeichnung: FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale

Adresse: Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA – ITALIEN

erklärt hiermit, dass für die unvollständige Maschine:

Beschreibung: Rohrmotoren für Markisen und Rollläden

Modell: TM2 PPR

alle grundlegenden Anforderungen der Maschinenrichtlinie 2006/42/EU (einschließlich aller anwendbaren Änderungen) angewandt und erfüllt sind. Die sachbezogene technische Dokumentation wurde in Übereinstimmung mit dem Anhang VII B erstellt.

Außerdem wurden die folgenden harmonisierten Normen angewandt:

EN 60335-2-97:2006+A2:2010+A11:2008+A12:2015.

Verpflichtet sich außerdem, per Post oder auf elektronischem Wege maßgebliche Informationen über die unvollständige Maschine als Antwort auf eine hinreichend begründete Anfrage der nationalen Behörde zu übermitteln.

Schließlich erklärt er, dass die oben spezifizierte unvollständige Maschine erst dann in Betrieb genommen werden darf, wenn festgestellt wurde, dass die Maschine, in die die unvollständige Maschine eingebaut werden soll, den Bestimmungen der vorerwähnten Maschinenrichtlinie 2006/42/EC entspricht.

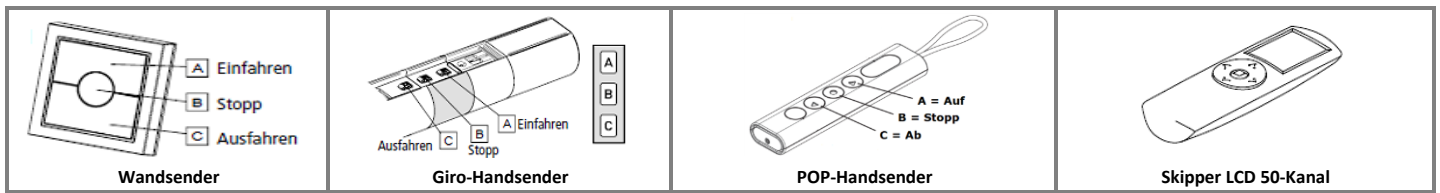
Bologna, 19-09-2018

CEO A. Marcellan



Kurzanleitung für FeBa Drive PnP - Funk Radio-Motor

Mögliche Hand- und Wandsender:

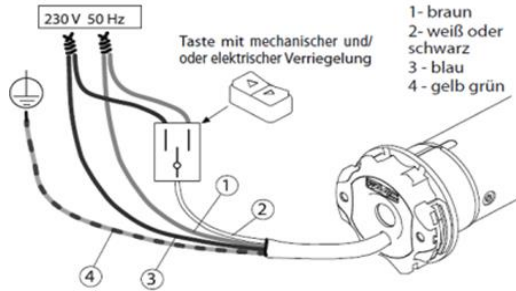


- Achtung:**
1. Die Programmierungsmöglichkeit wird automatisch 8 Stunden nach dem Senden der letzte Abfolge deaktiviert.
 2. Mit dem Skipper LCD können untenstehende Programmierungsmöglichkeiten nicht durchgeführt werden. Siehe beiliegende Bedienungsanleitung.

Handsender entsperren: POP 1- und 7-Kanal Handsender --> Batterie für ca. 3 Sek. aus dem Handsender nehmen und wieder einlegen.
 Giro Handsender bzw. Wandsender --> Batterie für ca. 3 Sek. aus dem Handsender nehmen - Stop-Taste drücken - Batterie wieder einlegen.

FeBa Drive PnP - Funk Radio Motor:	kurz eindrücken	kurz eindrücken	eindrücken und festhalten
- Ersten Handsender/ Wandsender programmieren:	A + B	B	B
- Handsender/ Wandsender löschen:	A + B	A	B
- weiteren Handsender/ Wandsender programmieren:	A + B	B (vom Master)	B (neuer Handsender)
Achtung: Es können maximal 15 Handsender eingelernt werden.			
- Drehrichtung ändern mit Handsender/ Wandsender:	A + B	C	A + C
- Funkspeicher komplett löschen mit Handsender/ Wandsender:	A + B	B	A + B
- Motor in Werkseinstellung zurücksetzen:	B + C	B + C	B + C
- Motor umstellen auf Schaltvariante (Werkseitig eingestellt auf Tastfunktion):	B + C	B	C
- Funkspeicher komplett löschen mit Anschlusskabel: <ol style="list-style-type: none"> 1. Motor vom Strom trennen 2. Weißes oder schwarzes Kabel mit blauem Kabel verbinden 3. Strom einschalten - Motor dreht kurz 4. Motor mindestens 4 Sekunden vom Strom trennen 5. Strom einschalten - Motor dreht zuerst kurz und nach 6 Sekunden länger 6. Weißes oder schwarzes Kabel wieder vom blauem Kabel trennen 			

Anschlussplan Schalter



Achtung:
 Beim Plug & Play Radio Motor können sowohl ein Taster als auch ein Schalter angeklemt werden. Werkseitig ist der Motorauf Tastfunktion eingestellt.

4-Kanal Mini-Touch-Lock-Handsender programmieren

ACHTUNG:
 Der 4-Kanal Mini-Touch Lock-Handsender kann nur in Kombination mit einem POP/ Giro 1-Kanal, 7-Kanal Handsender oder Wandsender 1-Kanal programmiert werden.



FeBa Fensterbau GmbH
Carl-Benz-Str. 23
57299 Burbach
www.feba.de

