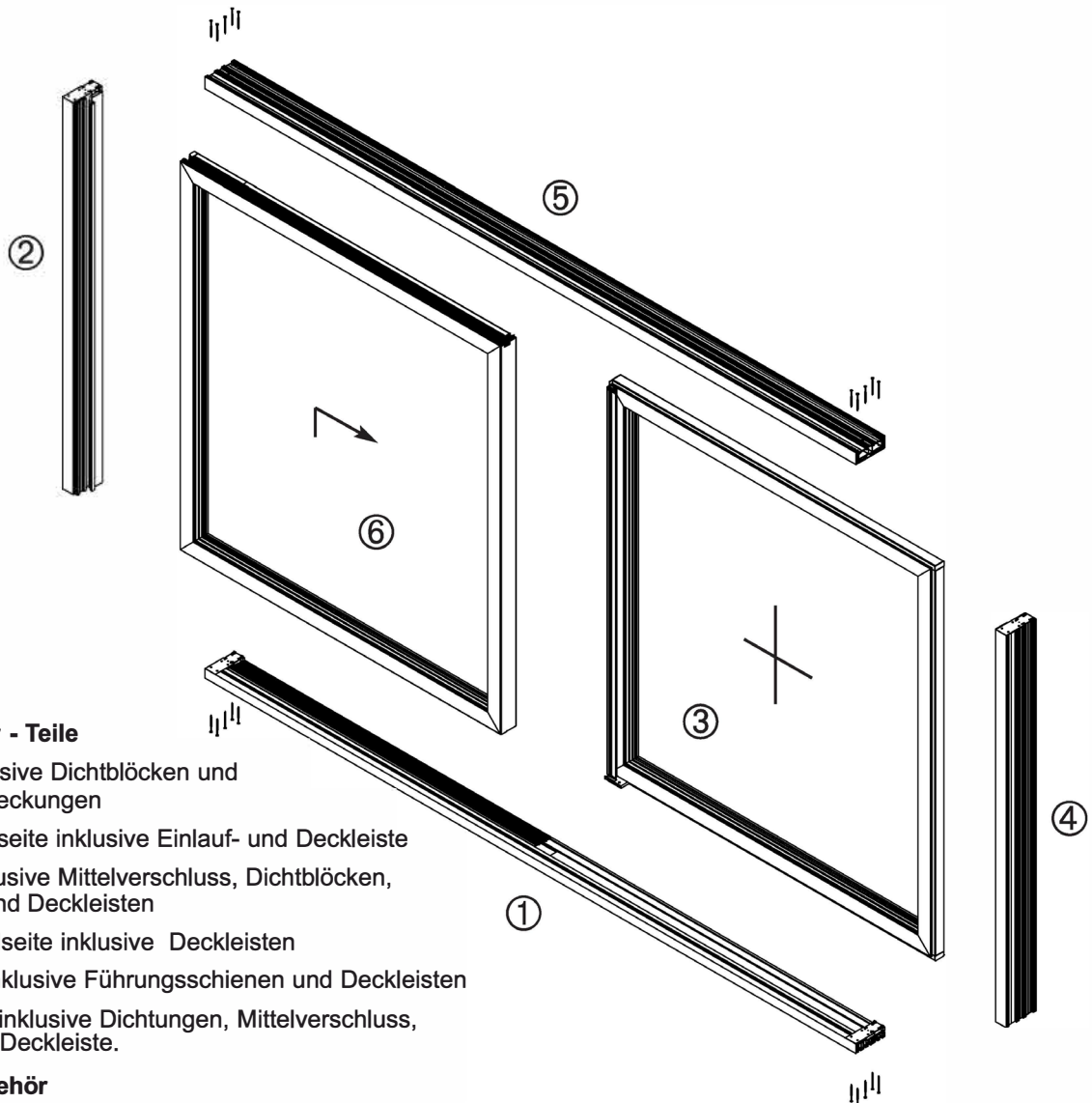


MONTAGE HEBESCHIEBETÜRE
(BLENDRAHMEN) DEMONTIERT

Hebeschiebetür (Blendrahmen) demontiert // Schema A

Für schwer zugängliche Baustellen ist die zerlegte vorgefertigte Variante der Hebeschiebetüre im Schema A herstellbar. Es werden 6 Einzelteile vorgefertigt geliefert. Diese sind bei Annahme und vor der Montage auf Vollständigkeit und Mängel zu prüfen.



Hebeschiebetür - Teile

- ① Schwelle inklusive Dichtblöcken und Schwellenabdeckungen
- ② Zarge Schließseite inklusive Einlauf- und Deckleiste
- ③ Festflügel inklusive Mittelverschluss, Dichtblöcken, Anbauteilen und Deckleisten
- ④ Zarge Festfeldseite inklusive Deckleisten
- ⑤ Zarge Oben inklusive Führungsschienen und Deckleisten
- ⑥ Schiebeflügel inklusive Dichtungen, Mittelverschluss, Beschlag und Deckleiste.

Benötigtes Zubehör

- Schrauben zur Zargenmontage: 20 Stück **9G91**
- Schrauben zur Festflügelmontage: Min. 4 St. **Ø 6 x 120 mm** (Schwelle) und min. 6 St. **Ø 6 x 130 mm** (Zarge), die Anzahl variiert je nach Flügelgröße (siehe Seite 5), Schraubpositionen: 150 mm aus den Ecken, max 700 mm Abstand.
- Schraube für Mitteldichtblock: 2 St. **Ø 3,9 x 25 mm**
- Abdichtung: Dichtkissen **M429**, Neutralvernetzter dauerelastischer Dichtstoff.
- Klebstoff: Sekundenkleber z.B. **C008** und/oder Quellschweißkleber **C004N**

Empfohlene Werkzeuge für den Zusammenbau

- sechs Montageböcke mit geeigneter Größe und Belastbarkeit, Zwingen mit Schutzabdeckungen
- übliche Handwerkzeuge, Kunststoff-Hammer mit Schlagunterlage aus Hartholz
- Messgerät wie Bandmaß oder ähnlich, Klingenmesser, Kartuschenspritze
- Akku-Bohrschrauber mit Drehmomenteinstellung

Nach dem erfolgten Zusammenbau

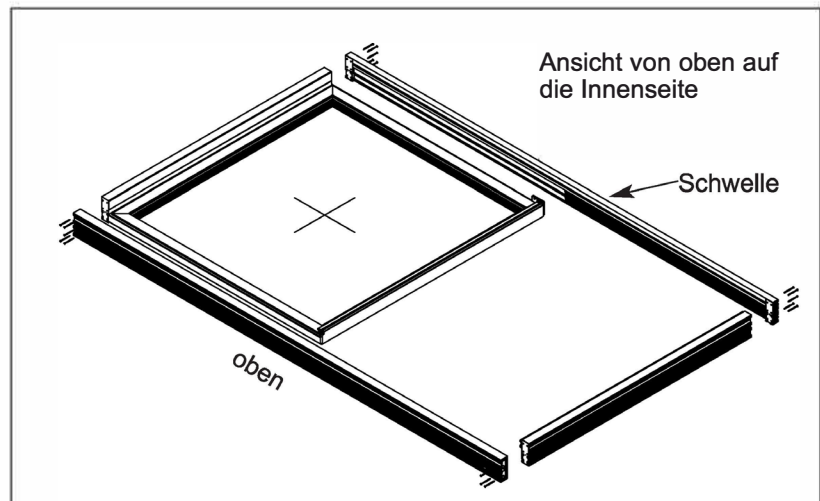
Anbauteile wie Verbreiterungen, Rollladenschienen können nicht vormontiert werden und sind nach dem erfolgten Zusammenbau auf der Baustelle anzubringen.

Nach dem Zusammenbau der Hebeschiebetüre ist sie wie eine komplett gelieferte Tür zu behandeln und nach den geltenden allgemeinen Montagevorschriften zu montieren.

Zusammenbau Hebeschiebetür (Blendrahmen) demontiert // Schema A

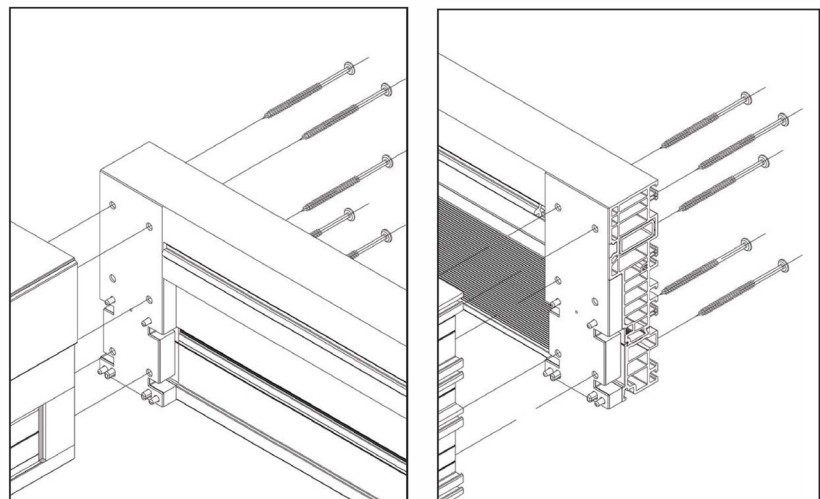
Schaffen Sie mit Montageböcken eine ebene Auflage.
Schützen Sie gegebenenfalls Sichtflächen durch Unterlegen mit
Schaumstoffen oder Kartonagen.

Schwelle, Zargen und Festflügel auf
der Außenseite eben ablegen.



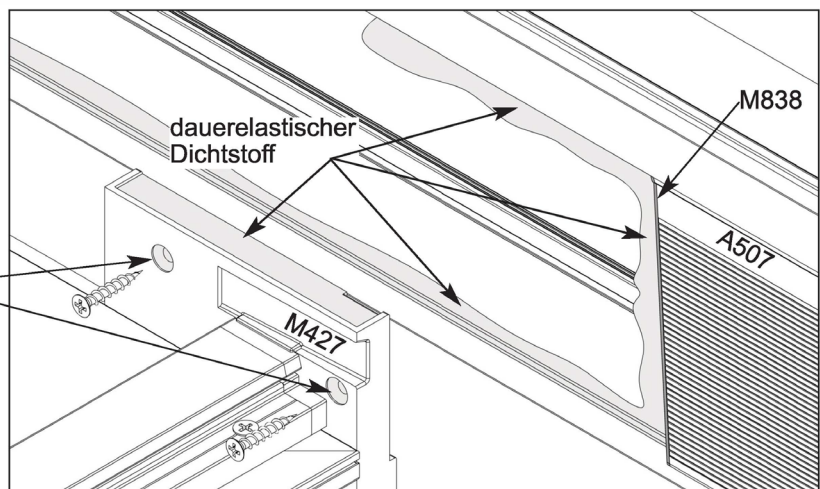
Verschrauben der Zargen mit der
Schwelle mit beiliegenden Schrauben
9G91.

Anzugsmoment **3Nm**



Festflügel im Schwellenbereich
zwischen Schwelendeckel **A507**,
M838 und Mitteldichtblock **M427**
umlaufend abdichten und
positionieren.

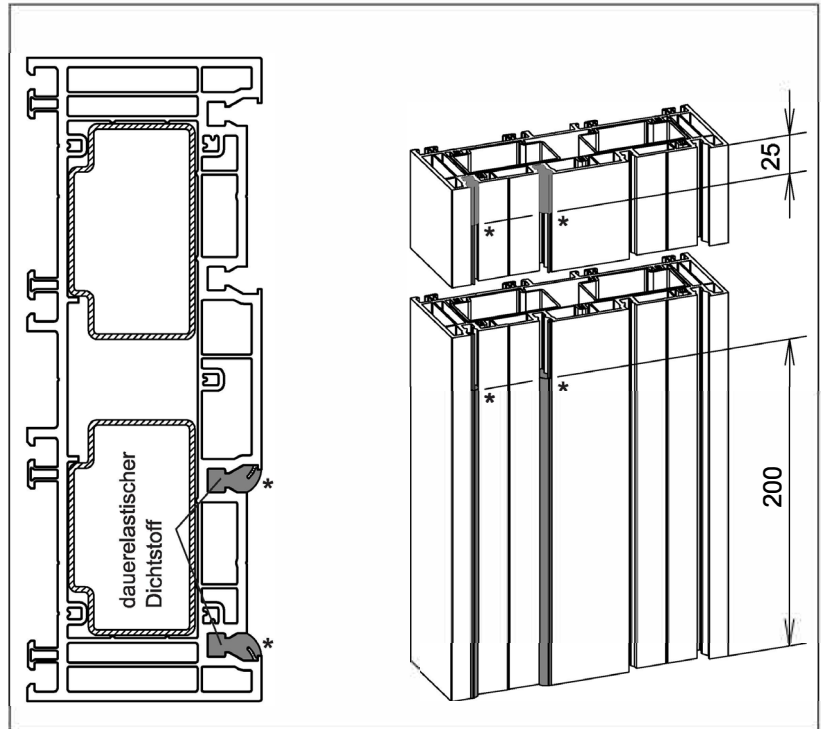
Die Durchgangsbohrung muss nach
der Verschraubung
(Schrauben: $\text{Ø } 3,9 \times 25 \text{ mm}$)
komplett mit dauerelastischem
Dichtstoff abgedichtet werden.



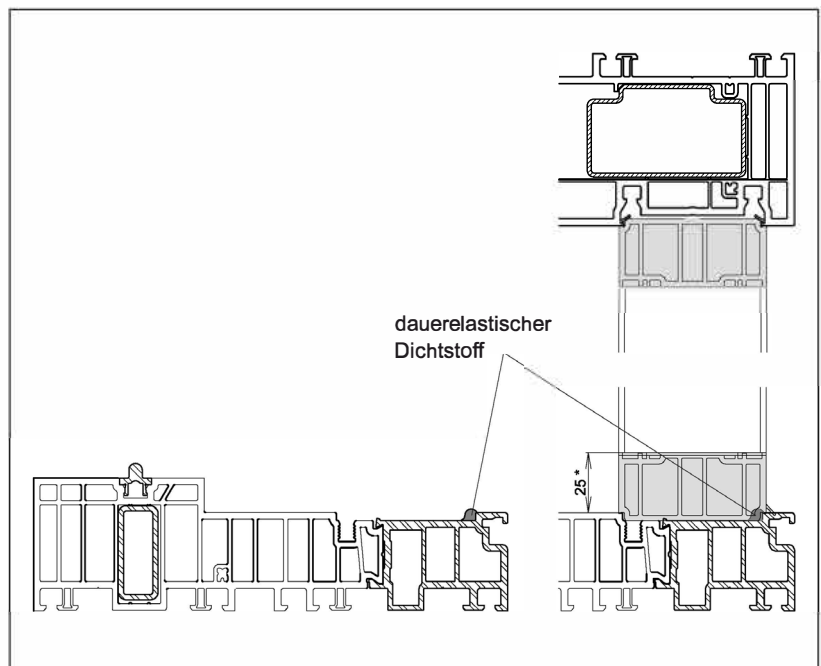
Achtung! Die Verschraubung mit der Schwelle ist so fest anzuziehen, dass
sich die Auflage- und Oberflächen nicht verziehen und planeben
bleiben!

Zusammenbau Hebeschiebetür (Blendrahmen) demontiert // Schema A

Den Eckstoß und die Nuten außen im Zargenprofil (oben beidseitig 25 mm und unten, 2. Spur von außen, 200 mm hoch) mit dauerelastischem Dichtstoff abdichten!

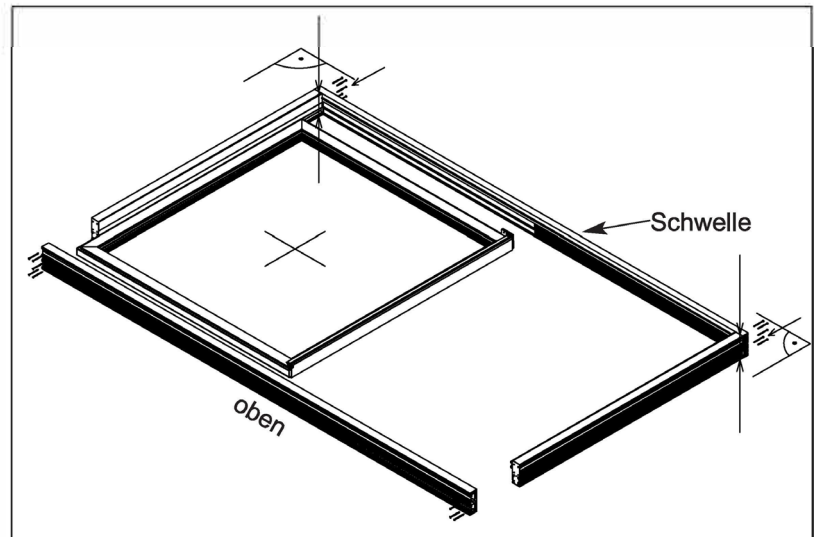


Abdichtung für unteren Anschluß Flügelaufbauprofil 76659 auf der Schwelle.
Dauerelastischem Dichtstoff im kompletten Bereich des Festflügels auf der Schwelle auftragen.

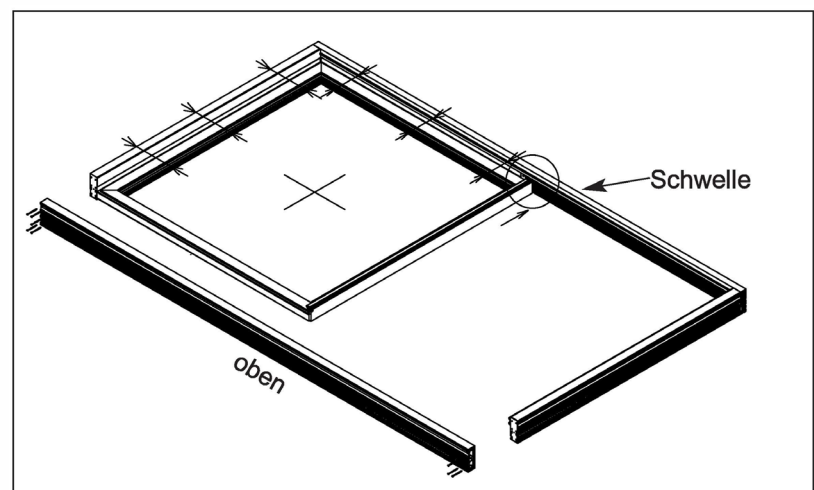


Zusammenbau Hebeschiebetür (Blendrahmen) demontiert // Schema A

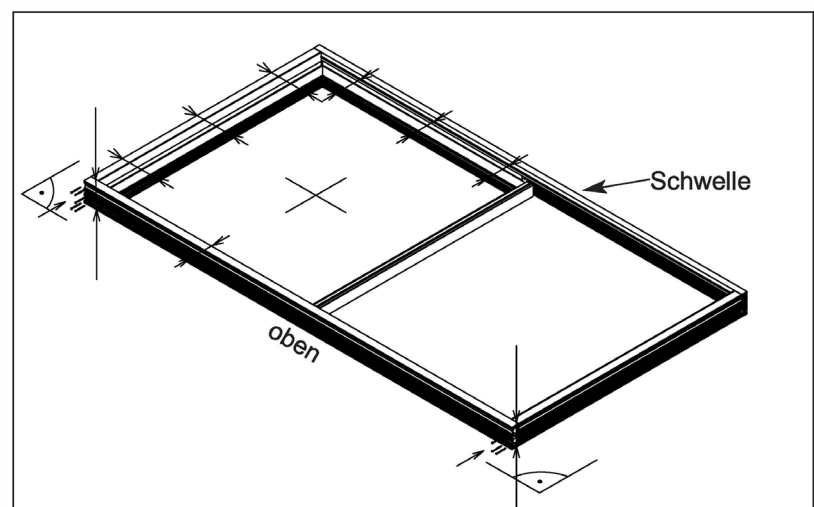
Zargenstöße mit Spannzwingen parallel spannen und die winkelrechte Lage prüfen.



Festflügel festspannen.
Die ordnungsgemäße Positionierung der Dichtkissen und Dichtstoffe ist sicherzustellen!
Überstehende Dichtstoffreste abtragen und reinigen!



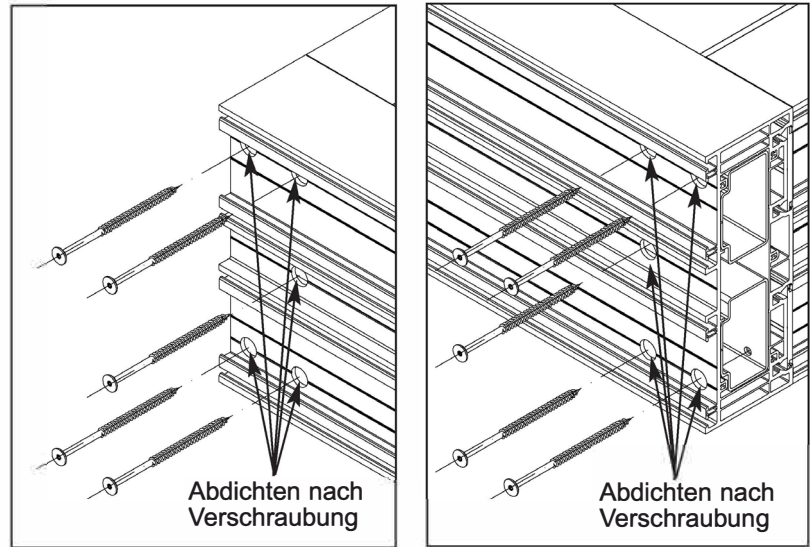
Zargenstöße mit Spannzwingen parallel spannen, Festflügellage prüfen und anspannen, die winkelrechte Lage prüfen.



Zusammenbau Hebeschiebetür (Blendrahmen) demontiert // Schema A

Verschrauben der oberen Zarge mit den seitlichen Zargen, mit beiliegenden Schrauben **9G91**, Anzugsmoment **3 Nm**.

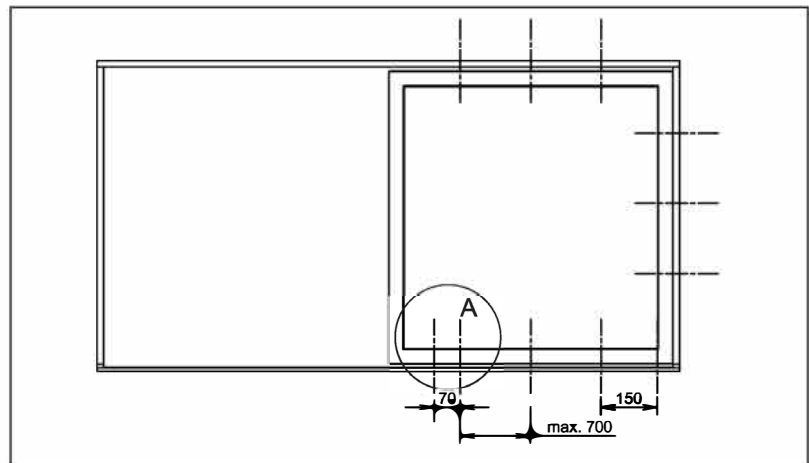
Anschließend die Durchgangsbohrungen abdichten.



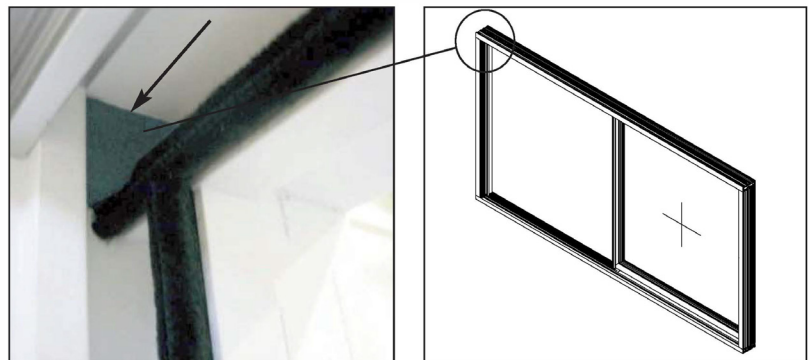
Anschrauben des Flügels Schema A, seitlich und oben mit min. 3 Schrauben a $\varnothing 6 \times 130 \text{ mm}$, unten mit min. 4 Schrauben a $\varnothing 6 \times 120 \text{ mm}$, jeweils **150 mm** von der Flügelfalzinnecke.

Detail A

Um eine Spaltbildung zu vermeiden, muss auf der Seite des Mitteldichtblocks eine zusätzliche Schraube gesetzt werden.



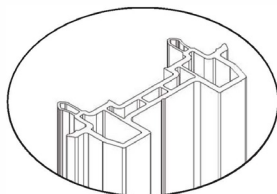
Das Dichtteil **M429** ist zum Ende der Montage, mit Klebstoff (z.B. 008) im oberen Zargenstoß auf der Schließseite einzukleben.



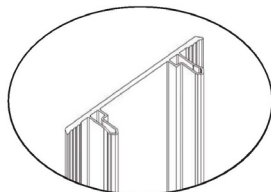
Zusammenbau Hebeschiebetür (Blendrahmen) demontiert // Schema A

Die Abdeckprofile **76654** und Deckleiste **76652** sind optional für eine verdecktliegende Montage demontierbar.

Detail A

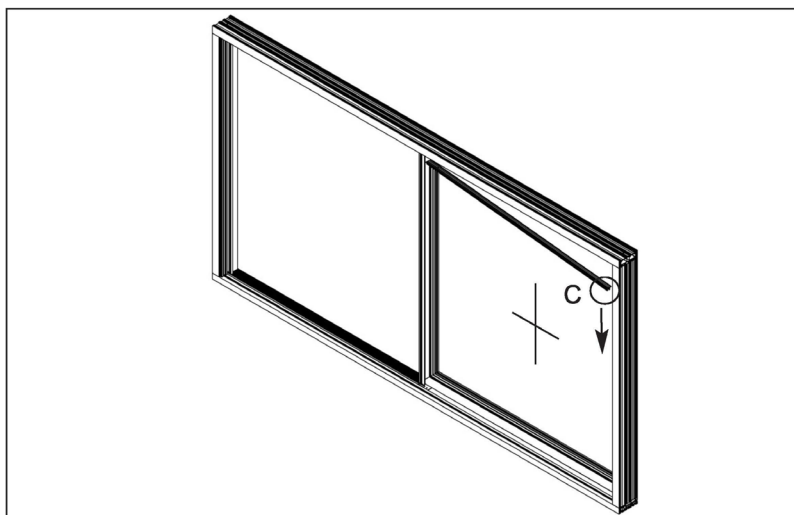
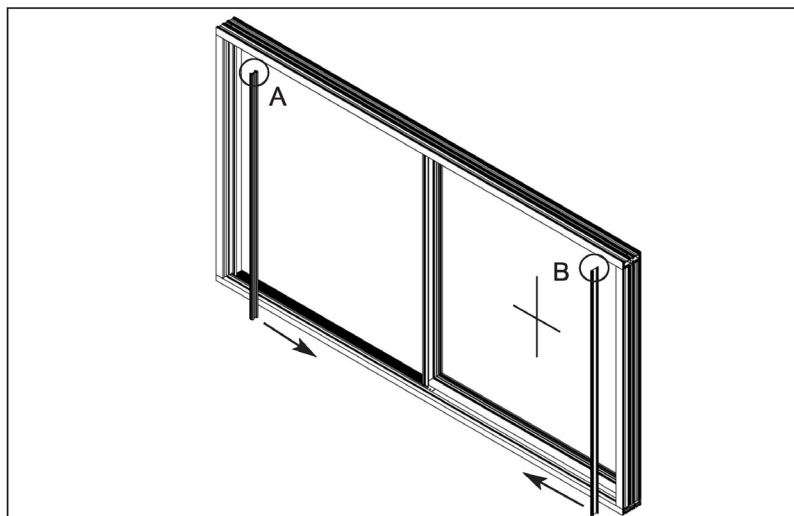
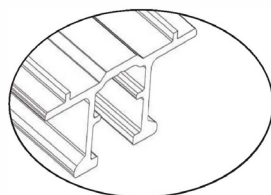


Detail B

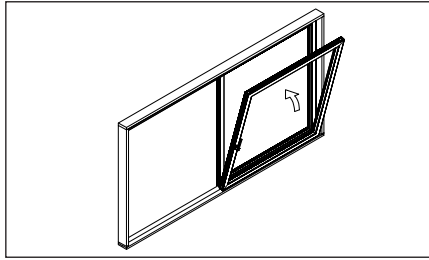


Obere Führungsschiene im Bereich Festflügel nach dem Zusammenbau zum späteren Einstellen des beweglichen Flügels demontieren.

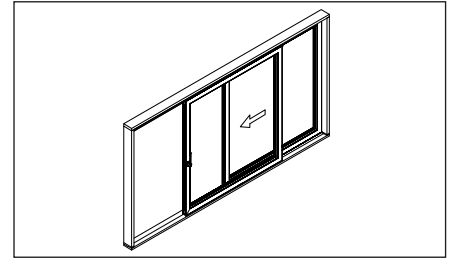
Detail C



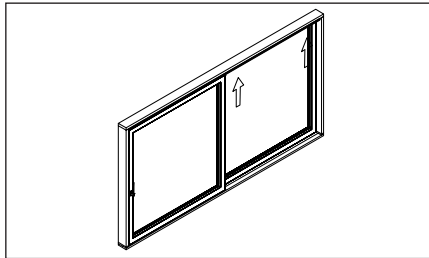
Nach dem Zusammenbau: Schiebeflügel einhängen



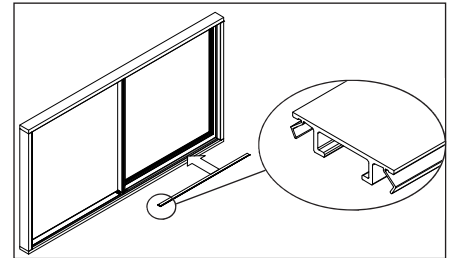
Beweglichen Flügel im Festflügelbereich ohne obere Führungsschiene auf untere Laufschiene positionieren und aufrichten.



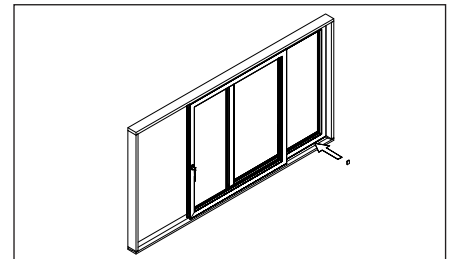
Beweglichen Flügel über vormontiertes Teilstück zur Schließseite ziehen.



Führungsschiene vor Festfeld wieder anschrauben.



Das optionale Füllprofil 76658 kann nun eingesetzt werden.



Abschließend erfolgt das Anbringen der Anschlagpuffer nach Angaben des Beschlagherstellers.

Wir empfehlen unbedingt den Einsatz geeigneter Stopper um unkontrolliertes Anschlagen der Flügel (z.B. an den Mittelverschlüssen) zu vermeiden.

Setzen Sie die Stopper so, dass ein Zwischenraum von 20 mm im möglichen äußeren Eingriffsbereich (Verletzungsgefahr!) der geöffneten Tür bleibt!

