

### 3 - Fragen zu FeBa-NOVOTronic Funkmotore

#### Was tun wenn Å ?

Störung	Ursache	Abhilfe
Rohrantrieb läuft nicht	<ol style="list-style-type: none"> <li>Kein Sender eingelernt.</li> <li>Sender ist außerhalb der Reichweite des Rohrantriebes</li> <li>Sender wurde außerhalb der Reichweite mehrmals bedient.</li> <li>Batterien im Sender sind nicht oder falsch eingelegt bzw. leer.</li> <li>Elektrischer Anschluss ist fehlerhaft</li> <li>Thermoschutzschalter im Rohrantrieb hat angesprochen.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Neuen Sender einlernen</li> <li>Sender innerhalb der Reichweite des Rohrantriebes bringen</li> <li>Fahr- oder Stoppstaste am Sender mindestens 5x betätigen.</li> <li>Batterien richtig einlegen bzw. neue Batterien verwenden.</li> <li>Elektrischen Anschluss überprüfen.</li> <li>5 - 10 Minuten warten.</li> </ol>
Drehrichtungszuordnung am Rohrantrieb lässt sich nicht einstellen.	Im Rohrantrieb sind Endlagen gespeichert.	Rohrantrieb über einen Fahrbehl starten und über Stopp-Befehl stoppen. Anschließend mit der PROG- und ST OP-Taste gesetzte Endlagen löschen.
Rohrantrieb stoppt wahllos, weiterfahrt in die gleiche Richtung nicht möglich.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Rohrantrieb hat einen Belastungsanstieg erkannt.</li> <li>Rohrantrieb ist in der Anwendung überlastet.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Kurz in Gegenrichtung fahren, anschließend in die gewünschte Richtung weiterfahren.</li> <li>Drehmomentstärkeren Rohrantrieb verwenden.</li> </ol>
Rohrantrieb nimmt keine Schaltzeiten an.	Eingelernter Sender hat keinen Hand/Auto Schiebeschalter	Sender mit Hand/Auto-Schiebeschalter verwenden.
Rohrantrieb fährt nicht zu der eingestellten Schaltzeit.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Hand/Auto-Schiebeschalter in Position Hand.</li> <li>Mehrere Schiebeschalter-Sender sind in den Rohrantrieb eingelernt. Ein Hand/Auto Schiebeschalter steht auf Hand.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Hand/Auto Schiebeschalter in Position Uhr schieben.</li> <li>An einem Sender den Schiebeschalter von Hand auf Uhr stellen. Steht der Schiebeschalter schon auf Uhr, so muss auf Hand und wieder zurück auf Uhr gestellt werden.</li> </ol>
Eingestellte Schaltzeiten ändern sich.	Häufige 230VAC-Netzunterbrechungen. Schwankungen in der 50 Hz-Netzfrequenz.	
Rohrantrieb fährt die eingestellte Lüftungs- bzw. Zwischenposition nicht an.	Die obere Endlage wurde zuerst programmiert.	Endlagen müssen neu eingestellt werden - untere Endlage zuerst!
Bei der Einlernfahrt erreicht der Antrieb nicht die einzulernende Endlage.	Bei der Einlernfahrt reagiert der Antrieb aus Sicherheitsgründen sensibel auf Schwergängigkeiten um Beschädigungen zu vermeiden.	Fahren Sie kurz AB und anschließend wieder AUF bis Sie die obere Endlage erreicht haben.

